

מפרט לשכירה, התקנה, הרכבה פירוק והובלה של
גדרות-לחץ עבור משטרת ישראל

1. כללי

1.1 תיאור

1.1.1 מפרט זה מתייחס להשכרה, התקנה, הרכבה ופירוק של גדרות לחץ, המיועדות לתיחום קהל באירועים המוניים, עבור משטרת ישראל.

1.1.2 מבנה הגדר יאפשר הרכבה רציפה של קטעי גדרות לאורך בלתי מוגבל, תוך התגברות על הפרשי גובה במעבר מכביש למדרכה, שיפוע פני-הכביש, פינות רחוב וכו', וכפי שיפורט להלן.

1.1.3 המפרט מתייחס לאספקת חלקי הגדר הבאים (ביאור ההגדרות בסעיף 2.2.1 להלן):

מס"ד	שם	יעוד	כמות
1.	גדר לחץ "רגילה"	תיחום הקהל	לפי הנדרש בהזמנת ה"סגירה"
2.	גדר ל"פינה"	סגירת פינות וזוויות	לפי הנדרש בהזמנת ה"סגירה"
3.	מדרך תצפית	תצפית מגבוה על המתחם	מדרך אחד לכל 10 מ' גדר
4.	שער כניסה	הכנסת כוחות רגליים למתחם	שער אחד לכל 40 מ' גדר
5.	שער מעבר לכלי-רכב	הכנסת רכבי פינוי וחילוץ	שער אחד בכל הזמנת "סגירה"
6.	שלטי סימון זוהרים	סימון המתחם	שלט אחד לכל 10 מ' גדר
7.	התקן עיגון	לחיבור הגדר לאספלט	לכל קטע גדר ובהתאם לצורך

הערה: ניתן לשלב בין קטעי הגדר השונים, ובלבד שלא תהיה פגיעה פונקציונלית בתפקודו של כל חלק, כפי שיפורט להלן.

1.1.4 הספק נדרש להוביל את הגדרות לאתר הנדרש, להרכיב ולהתקין אותן בשטח ע"פ הנחיות נציג משטרת ישראל המפקד בשטח (להלן: "המפקד בשטח"), לבצע הוספות, תיקונים, פתיחה או סגירה של קטעים ע"פ הנחיות בשטח. בגמר האירוע על הספק לפרק את כל קטעי הגדר ולפנותם מהמקום, לרבות כל אמצעי החיבור והעיגון לקרקע.

1.2 נספחים:

1.2.1 נספח א' – גדר-לחץ צילום להתרשמות.

1.2.2 נספח ב' - תרשים סגירה של תאי השטח.

כפיפות ואישורים

1.4.1 נציג אגף המבצעים במשטרת ישראל (ו/או מי שהוסמך לכך מטעם האג"מ במשטרת ישראל) הינו הסמכות הבלעדית למתן האישורים וההנחיות הטכניות והמקצועיות הנוגעות למפרט זה. סמכות זו מקיפה את כל השלבים באספקת והרכבת הגדרות, לרבות סמכות הבחינה, אישור הדוגמאות הנדרשות מהמזיע טרם קביעת זוכה עפ"י האמור בסעיף 8. מודגש בזאת כי כל בקשה לשינוי/שיפור/הבהרה וכו' של הזוכה במכרז מחייבת אישור, מראש ובכתב, של נציג האג"מ במשטרת ישראל או מי מטעמו.

1.5 אמצעים וכוח אדם

1.5.1 הספק יעביר פרטי איש/אשת קשר מטעמו (מנהל/מנהלת הפרויקט) שילווה/תלווה את ההיבטים הטכניים של ביצוע העבודה עד להשלמתה. ככל שיוחלף איש הקשר במהלך הפרוייקט, יעביר על כך הזוכה הודעה למזמין ללא דיחוי.

1.5.2 הספק יעסיק קצין בטיחות/נאמן בטיחות לצורך פיקוח על שלבי ההתקנה והפירוק של הגדרות בשטח.

2. דרישות

2.1 דרישות כלליות

2.2 דרישות טכניות:

2.2.1 הגדרות:

2.2.1.1 גדר לחץ: התקן המיועד לבצע חציצה בין כוחות משטרה למתקהלים. הגדר בנויה כך שהמתקהלים מהווים בעצמם תוספת משקל על בסיס הגדר, וכך מונעים הזזתה ממקומה או הפיכתה ופריצת המתחם.

2.2.1.2 שלוחה אנכית: חלק מגדר הלחץ המהווה למעשה את החציצה בין קהל המתקהלים לכוחות המשטרה. בחלק זה אפשר שתהיה גם סבכת מתכת מחוררת.

2.2.1.3 שלוחה קדמית: בסיס גדר הלחץ אשר פולש למתחם ההתכנסות. המתקהלים עומדים על השלוחה הקדמית ובכך מהווה משקלם משקל נגד ומונע הפיכת הגדר.

2.2.1.4 שלוחה אחורית: בסיס גדר הלחץ אשר פולש לאיזור בו נמצאים כוחות הביטחון.

2.2.1.5 תמיכה אחורית: אלמנט המיועד להוות חיזוק ולמנוע קריסה של השלוחה האנכית כאשר המתקהלים מנסים להפוך את גדר הלחץ. התמיכה מחברת בין השלוחה האחורית לשלוחה האנכית.

2.2.1.6 חיבור זוויות: חיבור קטעי גדר הלחץ בזווית זה לזה, ע"פ הדרישות בשטח וביחס למיקום כוחות הביטחון אל מול הקהל.

2.2.1.7 "הזמנת סגירה": הזמנה אותה מעביר הגורם המוסמך במשטרת ישראל למוקד ההזמנות של הספק, ו/או איש הקשר לצורך הקמת גדר הלחץ ל"סגירה" של אזור מסוים.

2.2.1.8 "איש קשר": נציג הספק, אשר יהיה זמין טלפונית במספר טלפון קבוע וידוע, במשך 24 שעות ביממה, 7 ימים בשבוע כולל שבת וחג, לצורך קבלת "הזמנות סגירה".

2.2.2 חומרים:

2.2.2.1 חומר הגלם של הגדר יהיה ממתכת, ע"פ תכנון, מפרט ושרטוטי יצור (as-is) שיציג הספק, ואשר יאושרו ע"י נציג האג"ם בשלב אישור דוגמאות עפ"י סעיף 8.

2.2.3 מבנה והרכב:

2.2.3.1 הגדר (כולל חיבורי זווית, שלוחות ושערים) צריכה לעמוד בעומס של 2000 ק"ג למטר אורך מכל זווית אפשרית. הכוונה לעומס המפעיל המון אנשים הנשען על השלוחה האנכית במטרה להפוך או לשבור אותה.

2.2.3.2 רוחבו של מאחז היד (השפה העליונה של הגדר) יהיה כ-5 ס"מ. מאחז היד יכול שיהיה מצינור עגול. אם המאחז מפרופיל ריבועי, נדרש בגדרות יהיה עיגול של הפינות.

2.2.3.3 גובה השלוחה האנכית מעל פני הקרקע המישוריים יהיה 125 עד 150 ס"מ.

2.2.3.4 אורכו של כל קטע גדר לחץ "רגילה" יהיה 100 ס"מ, לפחות. זאת למעט קטעים המיועדים לסגירת פינות וזוויות, שאורכם יהיה בהתאם לנוחות המציע, ולפי הצעתו.

2.2.3.5 כל קטע גדר יוצמד לקטע הסמוך אליו, כך שלא ניתן יהיה להפריד בניהם. הנ"ל אמור גם להצמדה של קטעי הפינות, וגם בקטעים המגשרים על הפרשי גובה בין המדרכה לכביש.

2.2.3.6 מרחק השלוחה הקדמית מהשלוחה האנכית יהיה כ-80 - 90 ס"מ. מרחק השלוחה האחורית מהשלוחה האנכית יהיה כ-50-60 ס"מ (ראה נספח א').

שפת השלוחה הקדמית תהיה משופעת וצמודה ככל האפשר לפני-הכביש, כך שתמנע התקלות ונפילה.

2.2.3.7 התגברות על הפרשי גובה של עד 20 ס"מ הנובעים מהרכבת קטעי גדר סמוכים על כביש או מדרכה, זאת מבלי לפגוע ברציפות חלקי הגדר דרישת מפרט. על הספק להציג פתרון כאמור בסעיף 2.2.3.1 (אפשר להציע חלק מותאם במיוחד לצורך זה).

2.2.3.8 חיבור חלקי גדר בזווית בזווית קבועות של 90° , 135° , 180° (גדרות סמוכות ברצף), 225° , 270° , זאת מבלי לפגוע ברציפות החיבור בין שני חלקי-גדר סמוכים.

2.2.3.9 הסבכה הקדמית תהיה עשויה מלוח פלדה שלם ואטום בעובי 2 מ"מ לפחות ו/או רשת פלדה בקוטר תייל של 4 מ"מ לפחות. חיזוקים למניעת קריסה יהיו בהתאם לאמור במפרט.

2.2.3.10 השלוחה הקדמית תהיה מפח מרוג (למניעת החלקה) בעובי 2 מ"מ לפחות, המרותך למסגרת נושאת. עובי דופן של פרופיל המסגרת הנושאת 2 מ"מ לפחות. אין להשתמש בפח מחורר או מחורץ לחיפוי השלוחה הקדמית מחשש לפגיעה במתקהלים שיפלו עליו.

2.2.3.11 שפת השלוחה הקדמית הפונה אל הקהל תהיה משופעת וצמודה לפני הכביש, ע"מ למנוע התקלות ונפילה.

2.2.3.12 ע"ג השלוחה הקדמית ובצד הפונה אל הקהל, תהיה אפשרות להתקנת שילוט אזהרה כמפורט בסעיף 2.2.3.20 ע"פ דרישות המשטרה.

2.2.3.13 השילוט יותקן כך שלא ניתן יהיה להסירו מצד הקהל.

2.2.3.14 מדרג לתצפית: ע"ג כל קטע גדר, בשלוחה האחורית, יש להתקין אפשרות לחיבור מדרג מתכת שיאפשר לבצע תצפית מוגבהת: מידות המדרג 40×30 ס"מ לפחות. גובה המדרג מעל פני הקרקע 50-55 ס"מ. יש להתקין מאחז יד לצורך סיוע בעליה למדרג ובירידה ממנו.

2.2.3.14.1 המדרג יתוכנן לעמידה בעומס משקלי של 200 ק"ג לפחות.

2.2.3.14.2 המדרג יחובר לשלוחה האחורית באופן שלא ישתחרר בצורה לא רצונית.

2.2.3.14.3 המדרכים יסופקו בנפרד בכל התקנה של גדר, כאשר בכל 10 מ' של גדר יסופק ויורכב מדרג אחד.

2.2.3.14.4 מבלי לגרוע מן האמור לעיל, מדרך תצפית יותקן בצמוד לכל שער כניסה להזרמת כוחות וכן בקטע גדר המותקן בזוית.

2.2.3.15 חיבור גדרות סמוכים: כל חלק גדר יחובר לחלק הסמוך לו, לפחות:

2.2.3.15.1 בשלוחה הקדמית, בבסיס, כך שתמנע הרמה של קטע גדר והזזתו הציידה.

2.2.3.15.2 בשלוחה האנכית, סמוך למאחז היד, כך שלא ניתן יהיה להסיט את השלוחה האנכית של הגדר ביחס לשלוחה הסמוכה.

2.2.3.15.3 חיבור גדרות סמוכים יהיה גם בחלקים המיועדים לסגירת פינות וזוויות, וגם בקטעי גדר המיועדים לגשר על הפרשי גובה בין הכביש למדרכה.

2.2.3.15.4 יש להצמיד את קטע הגדר הסמוך לקיר מבנה באופן שלא יתאפשר מעבר קהל בין קטע הגדר לקיר.

2.2.3.15.5 חיבורי הגדרות לא יאפשרו פתיחה והפרדה מצד הקהל.

2.2.3.16 עיגון לקרקע: בנוסף לחיבור בין גדרות סמוכות, בכל קטע גדר תהיה אפשרות לעיגונו לאספלט (כביש או מדרכה). החיבור יהיה הן בשלוחה הקדמית והן בשלוחה האחורית, ובכל מקרה לא תהיה למתקהלים אפשרות להגיע לעיגון ולשלוף אותו ממקומו.

2.2.3.16.1 העיגון לא יפריע לתנועת כוחות הביטחון הפועלים באזור השלוחה האחורית, ולא יסכן אותם.

2.2.3.16.2 יש לזכור כי לאחר פירוק הגדרות יש להוציא את התקן העיגון מהקרקע, כך שפני הכביש יחזרו לקדמותם.

2.2.3.17 שער כניסה להזרמת כוחות: קטע גדר שיהיה בו שער כניסה ע"מ לאפשר הזרמת כוחות לתוך המתחם, הכנסת והוצאת ציוד, מעבר פרשים וכו':

2.2.3.17.1 רוחב השער יהיה 100 ס"מ לפחות, וגבהו מפני הקרקע ועד הקצה העליון של השלוחה האנכית.

2.2.3.17.2 גובה הסף התחתון יהיה מינימלי ע"מ שלא להפריע למעבר כוחות, ובכל מקרה לא יעלה על 15 ס"מ מפני הקרקע.

- 2.2.3.17.3 פתיחת השער כלפי הצד הפנימי (של כוחות הביטחון), כאשר גם הצירים יותקנו בצד הפנימי.
- 2.2.3.17.4 השער ינעל ע"י בריח מצידו הפנימי. הבריח ימוקם כך שלא תהיה אליו גישה מצד הקהל. הפעלת הבריח תהיה קלה, פשוטה ובטיחותית.
- 2.2.3.17.5 בצד הקהל לא תהיה ידיה או כל סימון מזהה אחר להימצאותו של השער באותו קטע גדר.
- 2.2.3.17.6 בסמוך לשער יש להתקין מדרך לתצפית, כפי שפורט לעיל.
- 2.2.3.17.7 שער כניסה אחד לפחות יסופק בכל 40 מ' של אורך גדר מוזמנת. מיקום שערי הכניסה יקבע ע"י המפקד בשטח.
- 2.2.3.18 שער למעבר כלי רכב: חלקי גדר שפינויים מיועד לאפשר מעבר כלי רכב למיתחם, לצורך פינוי נפגעים באמבולנס, הכנסת מכת"ז או ניתוב המתאספים לצורך פינוי מבוקר וכו':
- 2.2.3.18.1 לצורך כך יש לאפשר פתיחת קטע גדר של 5 מטר. המיקום יקבע ע"י המפקד בשטח.
- 2.2.3.18.2 קטעי הגדר יוסטו לצדדים, וכן כל התקני העיגון לקרקע ישלפו למניעת סכנה של תקרים לרכבי הפינוי והחילוץ.
- 2.2.3.18.3 פתיחת קטע הגדר כולו לא תארך יותר מ-3 דקות, ותבוצע ע"י צוות של 2 אנשים לכל היותר.
- 2.2.3.18.4 יש לספק שער אחד לצורך מעבר של כלי רכב בכל אספקה, ללא תלות באורך הגדר המוזמנת.
- 2.2.3.18.5 מודגש כי קטע זה יפתח בעת הצורך בלבד וע"פ החלטת המפקד בשטח. במצב רגיל יעמוד קטע זה בכל הדרישות האמורות לעיל.
- 2.2.3.19 שלטי זיהוי ואזהרה: על השלוחה האנכית, בצד הפונה לקהל, יש להתקין שלטי זיהוי ואזהרה זוהרים לבנים (מחזירי אור):
- 2.2.3.19.1 מידות השלט 80*50 ס"מ לפחות.

2.2.3.19.2 ע"ג השלט יהיה כיתוב "משטרת ישראל" עם סמל המשטרה.
הכיתוב יהיה בהדפסת משי בצבע שחור. גודל אותיות 15 ס"מ
לפחות.

2.2.3.19.3 השלט יחובר כך שלא תתאפשר תלישתו ע"י הקהל.

2.2.3.19.4 השלט יסופק ביחס של שלט אחד לפחות לכל 10 מ' של גדר.

2.2.4 גימור :

2.2.4.1 כל חלקי הגדר יהי צבועים בצבע כחול משטרה. דוגמת הצבע תאושר מראש
ע"י נציג האג"ם.

2.2.4.2 יש להשחזי ריתוכים וקידוחים. פני השטח של חלקי הגדר העשויים לבוא
במגע עם חלקי גוף של המתקהלים או כוחות הביטחון יושחזו ויוחלקו.
למען הסר ספק מובהר בזאת כי לא יהיו במוצר המוגמר פינות חדות.

2.2.4.3 קוטר החורים בסבכות ו/או ברשתות, במידה וישנם, לא יעלה על 12 מ"מ,
בכדי למנוע תחיבת אצבעות לחורים וחשש משבירתן.

2.2.4.4 מודגש בזאת כי לא תאושר התקנה ושימוש בשטח גדר שחלקיה חלודים,
שבורים, פגומים או עם פינות חדות, והספק יידרש להחליף גדר שכזו באופן
מייד בגדר העונה לדרישות.

3. הובלה

3.1 הובלת הגדרות לאתר תהיה בכלי רכב המותאם לכך, הן מבחינת כמות הגדרות והן
מבחינת העומס המשקלי.

3.2 הגדרות יובלו לאתר בצורה שלא יפגעו בעת ההובלה או יפלו מהרכב המוביל.

3.3 כלי הרכב יהיה בעל אישור כשירות, ביטוח רישוי וכן כל אישור אחר הנדרש ע"פ דין.

3.4 נהג הרכב ישא ברשיון נהיגה תקף המתאים לנהיגה ברכב ההובלה, וכן כל אישור
וציוד, בטיחותי ו/או אחר, הנדרש ע"פ דין.

3.5 הספק צריך להיערך בין היתר להובלה והתקנה במיקום שייקבע על ידי המזמין גם בתוך סמטאות/מקומות צרים בהם לא ניתן להיכנס עם רכב כדוגמת סמטאות העיר העתיקה בירושלים.

מובהר כל הספק נדרש להוביל ולהתקין גדרות אלו בכל סמטאות / מקומות צרים ברחבי הארץ בהם לא ניתן להיכנס עם רכב!

4. הרכבה ופירוק:

4.1 תיאור תהליך ההרכבה: הספק יקבל "איש הקשר" ו/ או מוקד ההזמנות שלו "הזמנת סגירה", לצורך הקמת גדר הלחץ לתיחום של אזור מסוים, מהגורם המוסמך במשטרת ישראל. הגורם המוסמך במשטרת ישראל יעביר לספק בכתב את הזמנת הסגירה, ויכלול בה את אורך הגדר הנדרש, מקום ומועד ההתייצבות, וכן דגשים לגבי מאפייני השטח (פינות, שיפועים וכו'), וכן מידע הנוגע למיקום שערי כניסה, שילוט וכו'. ההזמנה תתייחס למקום ההקמה הגיאוגרפי, מועד ההקמה ואורך הגדר הנדרש, כמפורט להלן:

4.1.1 הערכות להקמה בהיבט הגאוגרפי:

הספק נדרש להוביל ולהתקין את גדרות הלחץ בפריסה ארצית

4.1.2 מתן התראה לפני ההקמה:

4.1.2.1 ככלל, במקרה של אירוע מתוכנן יקבל הספק הזמנה חתומה

מהגורם המוסמך במשטרת ישראל לגבי המועד הנדרש להקמת הגדר, המיקום המדויק ואורך הגדר הנדרש.

4.1.2.2 ההתראה תינתן לספק מוקדם ככל האפשר, ובכל מקרה לא פחות מ-24 שעות לפני המועד הנדרש.

4.1.2.3 במקרה של אירוע פתאומי (פיגוע טרור, התארגנות להפגנה

ספונטנית וכו') יקבל הספק התראה טלפונית מהגורם המוסמך במשטרת ישראל, ויחויב להגיע למקום הנדרש

תוך 4 שעות לכל היותר.

4.1.3 אורך הגדר הנדרש להקמה:

4.1.3.1 כאמור, יעביר נציג משטרת ישראל מידע לגבי אורך הגדר הנדרש להקמה בכל אירוע.

4.1.3.2 מודגש, כי בגדר באורך זה ימוקמו מדרכי תצפית, שערי כניסה, שילוט וכו' כפי שפורט לעיל.

4.2 שיטת הפעילות:

4.2.1 אירוע מתוכנן:

4.2.1.1 נציג משטרת ישראל מעביר הנחיה ל"איש הקשר" של הספק בנוגע למקום הנדרש, מועד, אורך הגדר, נקודות חשובות (פינות, כיכרות, מדרכות וכו').

4.2.1.2 שעה לפני המועד הנדרש מתייצב צוות ההרכבה בפני המפקד במקום, לקבלת הנחיות סופיות לגבי מיקום שערי כניסה, מידרכי תצפית וכו'.

4.2.1.3 בכל מקרה, על הספק להיערך עם צוות מתקינים שיהיה מסוגל להתקין ולהרכיב את כל אורך הגדר שהוזמן תוך שעה אחת, לכל היותר.

4.2.1.4 המפקד בשטח יבדוק תקינות הגדרות וההרכבה, בדגש על עיגון הגדרות לקרקע. ע"פ דרישת המפקד יוחלפו מיידית קטעי גדר פגומים, חלודים וכו'. המפקד יאשר את כמות הגדרות שהותקנה בפועל.

4.2.1.5 בגמר ההרכבה יישאר במקום צוות של 2 מרכיבים לפחות, זמין להנחיות המפקד בשטח, לצורך ביצוע תיקונים מקומיים, פירוקים וכו'. הימצאותו של צוות זה במקום עד סיום האירוע נכללת במסגרת ההזמנה.

4.2.1.6 המפקד יאשר באם נגרם נזק כלשהו לחלק מחלקי הגדר בעת האירוע. ככל שיוכיח הספק את עלות הנזק ויאושר ע"י המפקד בשטח, תשולם לספק העלות המוכחת בגין הנזק.

4.2.1.7 בגמר האירוע יפורקו ויפוננו חלקי הגדר, לרבות מרכיבי העיגון.

4.2.1.8 לאחר סיום האירוע ופירוק הגדרות, הספק ידאג להחתיים את המפקד בשטח על כמות הגדרות שהותקנה בפועל.

4.2.2 אירוע פתאומי:

- 4.2.2.1 נציג משטרת ישראל יעביר התראה מיידית ל"מוקד ההזמנות" של הספק בנוגע למקום הנדרש, למועד ואורך הגדר הנדרש. נקודות חשובות (פינות, כיכר וכו'), ימסרו באם ידועים בשלב זה.
- 4.2.2.2 הספק יגיע מיידית למקום, ובכל מקרה תוך לא יותר מאשר 4 שעות ממועד הקריאה.
- 4.2.2.3 צוות ההרכבה מתייצב בפני המפקד במקום, לקבלת הנחיות סופיות לגבי מיקום שערי כניסה, מדרכי תצפית וכו'.
- 4.2.2.4 המשך הפעילות במקום כמפורט בסעיפים 5.2.1.4 ועד 5.2.1.10 לעיל. הרכבת הגדרות ומיקומן יקבעו ע"י המפקד בשטח, אשר ינחה את צוות המרכיבים.

4.3 "איש הקשר" של הספק

- 4.3.1 כאמור, נציג משטרת ישראל יצור קשר טלפוני עם "איש קשר" של הספק, לצורך העברת הדרישה הראשונית.
- 4.3.2 "איש הקשר" של הספק יהיה זמין טלפונית, במספר טלפון ידוע וקבוע, במשך 24 שעות ביממה, 7 ימים בשבוע, כולל ימי שבת וחג.

4.4 צוות המרכיבים

- צוות המרכיבים ימנה את מספר האנשים הדרוש להקמת הגדר באורך שהוזמן, במשך פרק זמן שלא יעלה על שעה אחת ממועד ההגעה לשטח.
- 4.4.1 מודגש בזאת כי זמן ההתקנה כולל את כל השלבים הנדרשים לתיחום השטח: הרכבת הגדרות, חיבורם זה לזה, עיגונם לקרקע, התקנת מדרכי התצפית, חיבור השלטים הזוהרים, בדיקת תקינות של פשפשי הכניסה והשער למעבר כלי רכב.
- 4.4.2 המרכיבים יצוידו בכל כלי העבודה ו/או ציוד אחר הנדרש להרכבת הגדרות.
- 4.4.3 המרכיבים יעבדו בבגדי עבודה, ציוד בטיחות נדרש וינעלו נעלי בטיחות.
- 4.4.4 בגמר ההרכבה יישאר צמד מרכיבים באזור ההתכנסות של כוחות הביטחון, כשהוא זמין לביצוע תיקונים או העברות מקומיות של קטעי גדר ע"פ הנחיות המפקד בשטח. צמד המרכיבים יישאר במקומו עד לסיום האירוע והתפזרות הקהל.

4.5 בגמר האירוע וע"פ קביעת המפקד בשטח, יפרק הספק את כל קטעי הגדר שהורכבו בשטח.

4.6 הפירוק כולל גם שליפת אמצעי העיגון מהאספלט.

4.7 פירוק כל קטעי הגדר שהורכבו בשטח, יעשה בתוך זמן קצר כל האפשר, ולא יעלה על משך פרק זמן של שעה אחת ממועד הודעת המפקד בשטח לספק על גמר האירוע. **יובהר כי משטרת ישראל רואה חשיבות רבה לפירוק הגדרות בתוך זמן קצר כל האפשר ע"מ למנוע שיבושים מיותרים באתר ההתקהלות והשבת חיי השגרה לאזור.**

4.8 הוראות בטיחות :

4.8.1 הספק נדרש לוודא כי במהלך ההובלה, ההתקנה, הפירוק וההרכבה של הגדרות ינקטו כל צעדי הבטיחות הנדרשים בכדי למנוע פגיעה במתקהלים, בכוחות הביטחון ובעובדי הספק עצמם.

4.8.2 מודגש בזאת כי העבודה בשטח תהיה בביגוד בטיחות המתאים לסוג העבודה, לרבות שימוש בנעל בטיחות, כפפות, כובעי מגן, אפודות זוהרת וכו', ובפיקוח קצין בטיחות/נאמן בטיחות מטעם הספק.

4.8.3 על הספק לדאוג לבטיחות הקהל, כוחות הביטחון וצוות המתקינים מטעמו בעת ההרכבה והפירוק, וביחוד כשהפעילות מתבצעת בתנאי מזג אוויר קשים (חושך, גשם, ערפל, כביש חלק וכו'), עליו להאיר ולסמן באופן ברור את שטח העבודה בכדי למנוע נזקים מעוברי אורח ומשתמשים אחרים בדרך.

5. ספרות טכנית והדרכות

5.1 ספרות טכנית

5.1.1 הספק יעביר דפית מאוירת המסבירה את אופן התפעול והשימוש של הגדר, ביחוד של שערי האדם ושערי הרכב, וכן כל פרט אחר שיש להביא לידיעת משטרת ישראל בנוגע לתפעול הגדר.

5.1.2 הדפית תועבר ב-50 העתקי נייר וכן כקובץ ע"ג מדיה מגנטית, בפורמט מקובל.

5.2 הדרכות

5.2.1 הספק יעביר הדרכה מסודרת, בעברית, לנציגי משטרת ישראל (כ-20 איש), בנוגע לשיטת השימוש בגדר, שערי כניסה, שערי רכב וכו'.

5.2.2 ההדרכה תבוצע במתקן משטרתי באזור ירושלים.

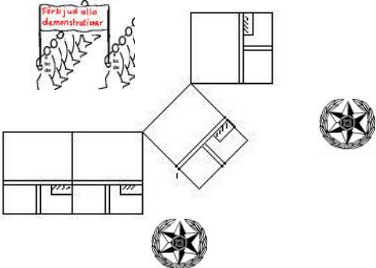
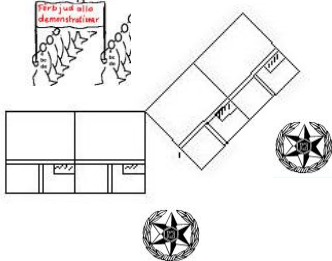
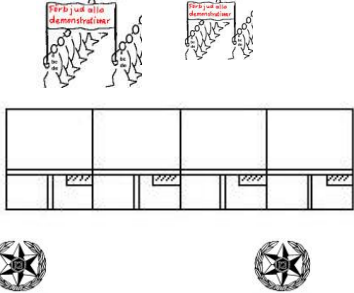
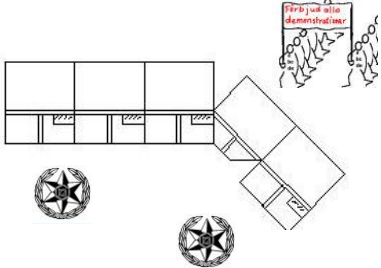
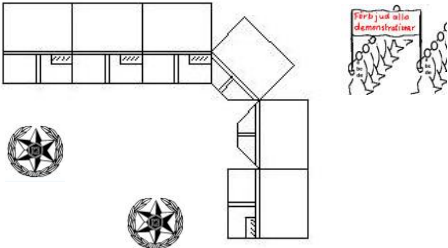
5.2.3 ההדרכה תהיה ע"ח הספק ותכלול עד 5 הדרכות בשנה.

5.2.4 הודעה על מקום הדרכה והמקום תועבר לספק שבוע מראש.

נספח א' - גדר לחץ – להתרשמות בלבד



נספח ב' - תרשים סגירה של תאי השטח

	<p>חיבור קטעי הגדר בזווית של 90°</p>
	<p>חיבור קטעי הגדר בזווית של 135°</p>
	<p>חיבור קטעי הגדר בזווית של 180°</p>
	<p>חיבור קטעי הגדר בזווית של 225°</p>
	<p>חיבור קטעי הגדר בזווית של 270°</p>